

# agorà sb

Design Paolo Favaretto



Sedia progettata per la completa scomponibilità. Struttura portante in alluminio pressofuso con basi posizionate ogni 3-4 posti. Le strutture in alluminio sono disponibili lucidate o verniciate a polveri epossidiche grigio o nero. Barra orizzontale in tubolare di acciaio. Fiancate di supporto del sedile e schienale in lega di alluminio predisposte per il collegamento ad incastro del sedile e dello schienale. Base per appoggio a pavimento dotata di piedini regolabili. Braccioli in lega di alluminio o in acciaio.

## Reazione al fuoco

Su richiesta:  
Omologazione Ministero dell'Interno in Cl 1 IM - sedute con rivestimento in Trevira CS o Venere.  
Omologazione Ministero dell'Interno in Cl 1 - sedute in faggio.

## modelli / models / modèles / Modelle / modelos /



## finiture / finishes / finitions / Ausführungen / acabados /



Seat designed for a total decomposability. Load-bearing structure in pressure die-cast aluminium with bases every 3 or 4 seats. Aluminium structures are available polished or with grey or black epoxy powder lacquer finish. Horizontal bar in tubular steel. Seat and backrest's side supports in aluminium alloy and equipped for the interlocking connection of seat and backrest. Floor support base with adjustable glides. Aluminium alloy or steel armrests.

**Fire resistance**

On request:  
Class 1 IM (Italian norm) with upholstery in Trevira CS or Venere  
Class 1 (Italian norm) in beech version

Siège conçu pour être entièrement démontable. Structure portante en aluminium moulé sous pression avec piétements placés tous les 3 ou 4 places. Les structures en aluminium sont disponibles polies ou laquées époxy gris ou noir. Assise fixe. Assise et dossier en hêtre multiplis laqué naturel ou rembourrés et revêtus. Barre horizontale en acier tubulaire. Côtés de support de l'assise et du dossier en alliage d'aluminium prévus pour l'accouplement par encastrement de l'assise et du dossier. Base pour appui au sol avec pieds réglables. Accoudoirs en alliage d'aluminium ou de acier.

**Réaction au feu**

Sur demande:  
Classe 1 IM (règles italiennes) avec revêtement en Trévira CS ou Venere  
Classe 1 (règles italiennes) version bois

Für eine vollständige Zerlegbarkeit entwickelter Stuhl. Tragende Struktur aus druckgegossenem Alu, mit Untergestell alle 3-4 Plätze. Die Aluaufbauten sind glanzlackiert oder epoxydlackiert, grau oder schwarz, erhältlich. Feststehender Sitz. Sitz und Rückenlehne aus mehrschichtiger Buche, naturlackiert oder gepolstert und bezogen. Waagrechte Stange aus Stahlrohr. Die tragenden Seitenteile des Sitzes und die Rückenlehne sind aus Alulegierung und für die Einspannung der Sitzfläche und der Rückenlehne vorgesehen. Basis für Bodenaufgabe mit einstellbaren Füßchen. Armlehnen aus Alulegierung oder Stahl.

**Brandverhalten**

Auf Anfrage:  
Klasse 1 IM (italienischen Regeln) mit Trevira-Bezug oder Venere  
Klasse 1 (italienischen Regeln) Mit Holzversion

Silla progettada para una total descomponibilidad. Estructura portante de aluminio fundido a presión con bases puestas cada 3-4 asientos. Las estructuras de aluminio están disponibles pulidas o pintadas con polvos epoxídicos de color gris o negro. Barra horizontal de acero tubular. Los laterales de soporte del asiento y del respaldo son de aleación de aluminio y predispuestos para el encaje del asiento y del respaldo. Base de apoyo al suelo con topes de apoyo ajustables. Brazos de aleación de aluminio o de acero.

**Reacción al fuego**

A petición:  
Clase 1 IM (normas Italiana) con tejido Trevira Cs o Venere  
Clase 1 (normas Italiana) con versión haya

**disegni tecnici / technical drawings / dessins techniques / technischen Zeichnungen / diseños técnicos /**

