

Dream

Design
Studio Marelli

Le speciali caratteristiche di questo meccanismo letto brevettato consentono l'apertura e la chiusura del divano con un unico e semplice movimento, senza la necessità di rimuovere i cuscini della seduta e dello schienale che rimangono ancorati alla struttura del meccanismo. Struttura portante del meccanismo in tubo in metallo ad alta resistenza verniciato a polvere epossidica. I braccioli, lo schienale e la fascia anteriore sono fissati con innesti a baionetta per poterli facilmente smontare in fase di trasporto. Rete ortopedica a maglia elettrosaldata. Materasso a molle, alto 14 cm e lungo 200 cm (tolleranza circa 1%). La struttura dei braccioli, dello schienale e della fascia anteriore sono in legno massello e legno multistrato. L'imbottitura è in poliuretano espanso rivestito in vellutino bianco. I cuscini di seduta e di schienale sono in poliuretano espanso con densità di 30kg/m³ rivestito in fibre termolegate e in tessuto di puro cotone. Su richiesta con spazio per riporre i cuscini dietro lo schienale. Completamente sfoderabile in tessuto, non sfoderabile in pelle e in finta pelle.

The special features of this patented bed mechanism allow the opening and the closing of the sofa with only one movement, without removing the seat and back cushions, which remain attached to the frame of the mechanism. Mechanism frame in highly resistant metal tube painted with epoxy powder. Armrests, backrest and front band fixed with bayonet joints for an easy disassembly during transport. Welded orthopedic mesh bed base. Spring mattress cm 200 x 14h. (tolerance approx. 1%). Armrests, backrest and front band frame made of solid wood and multiplied with polyurethane foam and covered with dacron. Seat and back cushions made of polyurethane foam with density of 30 kg/m³, covered with dacron and pure cotton fabric. Space to contain pillows behind the backrest available on request. Completely removable fabric covers, fixed leather and artificial leather covers.

Der patentierte Bettmechanismus aus pulverbeschichtetem Stahlrohr ermöglicht durch einfache Rotation des Rueckenteils das schnelle Verwandeln vom Sofa zum komfortablen Bett mit einer 200 cm langen und 14 cm hohen Bohnell-Federkernmatratze. (Toleranz zirka 1%). Sitz- und Rueckenkissen muessen nicht entfernt werden. Die Unterfederung besteht aus einem orthopedischen elektogeschweissten Stahlgitter. Die Sitz- und Rueckenkissen bestehen aus Polyurethenschaumstoff 30 Kg/m³ mit Dacron ummantelt. Stoffbezüge alle abziehbar, Leder und Kunstleder festbezogen. Optional mit Stauraum fuer Kissen in der Rueckenlehne.

Les caractéristiques spéciales de ce mécanisme-lit breveté permettent l'ouverture et la fermeture du canapé avec un seul mouvement facile, sans enlever les coussins d'assise qui restent fixés à la structure du mécanisme. Structure du mécanisme en tube métallique à haute résistance, laqué aux poudres époxydiques. Accoudoirs, dossier et bande antérieure fixés à l'aide de baionettes pour un facile démontage au moment du transport. Sommier en métal soudé. Matelas à ressorts de cm 200 x 14h. (marge de tolérance environ 1%). Structure des accoudoirs, du dossier et de la bande antérieure constituée de bois massif et de bois multiplis. Rembourrage en mousse polyuréthane revêtue de dacron. Coussins d'assise et de dossier en mousse polyuréthane avec densité de 30 kg/m³, recouverte de dacron et d'un tissu de pur coton. Espace de rangement pour oreillers disponible sur demande. Revêtements en tissu complètement déhoussables, revêtements en cuir et cuir look non déhoussables.

De speciale kenmerken van deze gebrevetteerde bedbankmechaniek laten het openen en sluiten van de bedbank in één enkele en eenvoudige beweging toe, zonder dat het nodig is de zit- en rugkussens, die aan de mechaniek blijven vasthangen, weg te nemen. Dragende structuur van de mechaniek in epoxygelakte buis met hoge weerstand. Armleuningen, rug en voorkant zijn bevestigd door middel van een bajonetstelsel om ze makkelijk te kunnen demonteren en monteren. Bedbodem elektrogelast orthopedisch metalen net. Matras verenmatras 14 cm hoog en 200 cm lang (tolerantie ca. 1%). Structuur van de armleuningen, rug en voorkant: in massief hout en multiplex bekleed met koudschuim bekleed met dacron. Zit- en rugkussens in koudschuim densiteit 30 kg/m³ bekleed met dacron. Opbergruimte voor hoofdkussens verkrijgbaar op aanvraag. Volledig afneembare bekleding in stof, vaste bekleding in leder en lederlook.

Особые характеристики запатентованного механизма, используемого в данной модели, позволяют разложить и сложить диван с помощью одного движения, не снимая перед этим подушек спинки и сиденья, поскольку они составляют единое целое со структурой механизма. Несущая структура механизма изготовлена из металлической трубы повышенной прочности, покрытой эпоксидной порошковой краской. Подлокотники, спинка и передняя часть крепятся при помощи байонетных муфт, что обеспечивает их легкий демонтаж при транспортировке. Тип решетки: ортопедическая электросварная Тип матраса: пружинный, высота 14см, длина 200см (допуск +/- 1%) Структура подлокотников, спинки и передней части выполнена из массива древесины в сочетании многослойной фанеры. Наполнение из полиуретана, обернутого в белый бархат. Наполнение подушек сиденья и спинки: пенополиуретан плотностью 30 кг/м³, покрытый термосвязанным войлоком и обернутый в ткань из натурального хлопка. По запросу возможно изготовление дивана со специальной нишей для размещения подушек, она располагается позади спинки. Полностью съемные чехлы из ткани, несъемные чехлы из кожи (искусственной или натуральной)